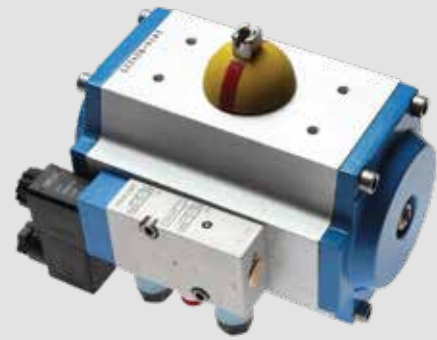


Pneumatische aandrijving: REV-serie



De REV-serie is de nieuwe moderne lijn pneumatische cilinders met een vriendelijk prijsniveau, zonder daarbij concessie te doen aan de kwaliteit. Leverbaar in verschillende modellen met vele opties zoals terugmelding.

De REV-pneumatische luchtgestuurde actuators zijn perfect voor het automatiseren van industriële afsluiters, zoals vlinderkleppen en kogelkranen. REV-actuators hebben een koppel vanaf 5 tot maximaal 8.000 Nm, de benodigde stuurdruk is van 6 tot 10 bar.

De aandrijvingen zijn zowel in dubbelwerkende als enkelwerkende uitvoering leverbaar. De beschikbare kantelhoek is 90°. Bij een enkelwerkende uitvoering (EW) zorgt het ingebouwde verenpakket ervoor dat bij wegvallen van de luchtdruk de pneumaat (en dus de afsluiter) automatisch de rustpositie (open of dicht) inneemt. De looptijd van de actuator is instelbaar d.m.v. kunststof smoorventiel in het Namur 5.2 ventiel. De actuator is in zowel open als dicht positie +/- afstelbaar. De dubbelwerkende uitvoering (DW) is luchtgestuurd in beide richtingen.

De REV-serie wordt geleverd op de FIP kunststof of gietijzeren vlinderklep (Revalve) of kogelkraan, incl. complete assemblage met flensset en wordt verder gekenmerkt door een ISO-genormeerd aansluitpatroon met een Namur stuurventiel.

TOEPASSING

Pneumatische aandrijvingen worden toegepast op vlinderkleppen of kogelkranen in geautomatiseerde processen zoals eb/vloed- en druppelinstallaties.

KARAKTERISTIEKEN

- ✓ Dubbel- en enkelwerkende uitvoering met 24 VAC of 24 VDC actuator
- ✓ Eenvoudige werking in vergelijking tot een elektrische aandrijving
- ✓ Te monteren op een kunststof of RVS vlinderklep of VDL kogelkraan
- ✓ Constant draaimoment
- ✓ Snel openend en sluitend
- ✓ Montage zowel in binnen- en buitensituaties
- ✓ Optioneel eindschakelaars
- ✓ Uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding

TECHNISCHE GEGEVENS (ACTUATOR)

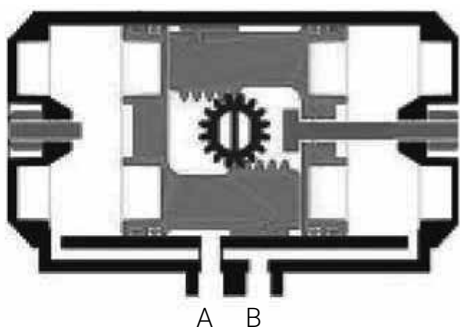
Actuator huis	: geanodiseerd aluminium ASTM 6063, UNI 10681
Actuator eindkappen	: aluminium UNI EN1706, EN AC-46100, epoxy gecoat
Zuigers	: aluminium UNI 5076
Tandradas	: vernikkeld staal AISI SAE 11L37 - ASTM B 656, optioneel RVS
Lagering	: technopolymeer
Pakkingen	: NBR, optioneel FPM (Viton) of silicone
Temperatuurbereik	: standaard vanaf -50°C tot +70°C (NBR)
Stuurdruk	: 6 tot 10 bar luchtdruk (geconditioneerd)
Optie	: minimonitor t.b.v. terugmelding : eindschakelaars (open en dicht)



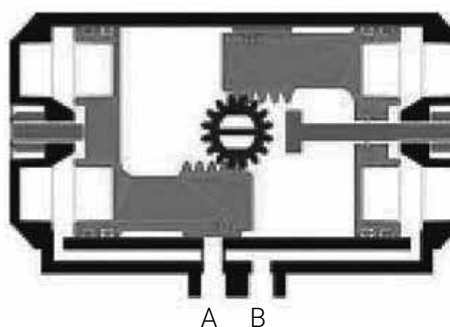
WERKINGSPRINCIPE

Verdraaiing linksom wordt verkregen door de luchtdruk aan te sluiten op Poort 'A', de beide zuigers worden naar buiten gedruwd waardoor de spindel rechtsom draait. Gedurende deze beweging wordt lucht vanuit de buitenste kamers door Poort 'B' uitgeblazen. Verdraaiing rechtsom wordt verkregen door de omgekeerde volgorde dus de luchtdruk aan te sluiten op poort 'B'.

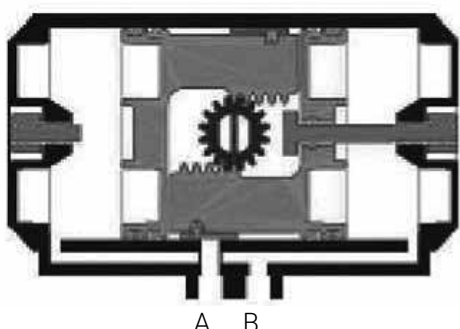
Verdraaiing linksom - gesloten positie



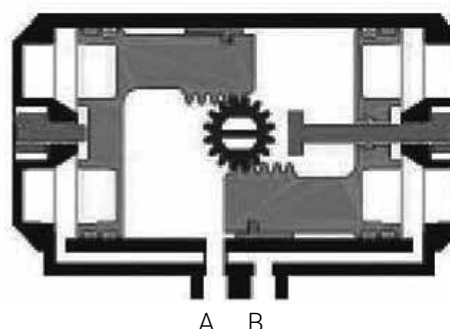
Open positie



Verdraaiing rechtsom - gesloten positie



Open positie



Luchtgebruik en mogelijke maatvoeringen afsluiters

Model	Luchtgebruik	FE vlinderklep	ReValve	Kogelafsluiter	VKD	LKVID	Basis Opbouw (volgens ISO)
	(N.lit)	PVC (mm)	Metaal (mm)	PVC (mm)			
GTKB 43	0,18						F03/F05
GTKB 44	0,18			32			F04
GTWB 63	0,4	50 - 90	63 - 90				F05/F07
GTWB 75	0,6	110	110				F05/F07
GTWB 83	0,88	125	125				F05/F07
GTWB 92	1,2	160	160				F05/F07
GTWB 110	1,9	200	200				F07/F10
GTWB 118	2,7	250-315	250-315				F07/F10

De pneumatische aandrijving GTWB52 (02232-703401) is sinds medio 2020 niet meer beschikbaar. Deze aandrijving is vervangbaar door de GTWB63 (02232-703402).

Draaimomenten (Nm), dubbelwerkende aandrijvingen

Model	Beschikbare luchtdruk (bar)								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GTKB 43	4,7	7	9,4	11,7	14	16,4	18,7	21	23,4
GTKB 44	4,7	7	9,4	11,7	14	16,4	18,7	21	23,4
GTWB 63	11,6	17,4	23,2	29	34,8	40,6	46,4	52,2	58
GTWB 75	20	30	40	50	60	70	80	90	100
GTWB 83	29	43,5	58	72,5	87	101,5	116	130,5	145
GTWB 92	40	60	80	100	120	140	160	180	200
GTWB 110	58	87	116	145	174	203	232	261	290
GTWB 118	86	129	172	215	258	301	344	387	430

TECHNISCHE GEGEVENS (TERUGMELDING)

Type	: ELR. MP 1.2 MS.100 (standaard)	: ELR.ER.M2.8030.000
Materiaal behuizing	: polyamide / polycarbonaat met transparante deksel	: gepoedercoat aluminium met polycarbonaat kap
Indicator	: optische open- en dichtstand	: optische open- en dichtstand
Terugmelding	: wisselcontact open / dicht	: wisselcontact open / dicht
Max. contact belasting	: 10A -250VAC : 2,5A 24VDC	: 5A -125-250VAC
Kabel doorvoer	: wartel M20x1,5 (max. 1 wartel)	: wartel M20x1,5 (max. 2 wartels)
Beschermingsklasse	: IP67	: IP67
Temperatuur	: -20 - +80°C	: -20 - +85°C
Extra opbouwhoogte	: 105 mm	: 125 mm



INSTALLATIE & ONDERHOUD

- ✓ De pneumaten van de REV-serie kunnen zowel evenwijdig als haaks op de leidingrichting worden gemonteerd.
- ✓ Met behulp van de smoorventielen is de openings- en sluittijd in te stellen. Een te snelle opening en sluiting van een afsluiter kan waterslag veroorzaken. Borgmoertjes voorkomen dat de smoorventielen gaan verlopen.
- ✓ Smering van de actuator wordt gedaan voor aflevering.
- ✓ Zorg voor schone en droge lucht, vocht in het leidingwerk kan leiden tot aantasting van de stuurventielen.
- ✓ Er zijn losse RVS vierkantsverlopen beschikbaar: 76540-000450 (14x11x16) / 76540-000500 (17x14x17) / 76540-000550 (22x17x22)